

Acheteur public : [Ecole Nationale de l'Aviation Civile](#)
[Siège Administratif](#)
[7 avenue Edouard Belin CS 54005](#)
[31055 Toulouse Cedex 4](#)

Direction service : [DFPV/SUPP](#)

Cahier des clauses techniques particulières

Numéro de la consultation : [202500FCS087](#)

Objet de la consultation : [Acquisition d'uniformes pour les pilotes instructeurs et élèves pilotes de ligne](#)

Maitrise documentaire

Référence :	
Affaire / Projet / Opération : Vêtements	
Classement et archivage du document : Fichier : CCTP	
Support / Format : .doc	

Suivi des modifications

Date - version	Nature des modifications	§ ou Pages concernées
30/09/2025	Création du document	

Sommaire

ARTICLE 1 : OBJET DU MARCHÉ	5
LES STIPULATIONS DU PRESENT CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIERES (CCTP) CONCERNENT LES PRESTATIONS SUIVANTES :	5
ARTICLE 2 : CONDITIONS GENERALES	5
2.1 FORME DU CONTRAT	5
2.2 DUREE DU MARCHÉ.....	6
2.3 MONTANT DU MARCHÉ.....	6
ARTICLE 3 : DESCRIPTION DES PRESTATIONS.....	6
3.1 OBJET.....	6
3.2 CONDITIONS D'EXECUTION DES PRESTATIONS.....	6
3.2.1 LIEU D'EXECUTION	6
3.2.2 ENGAGEMENT DU TITULAIRE.....	6
3.3 DEFINITION DE LA PRESTATION PRINCIPALE	7
3.3.1 PILOTES INSTRUCTEURS.....	7
3.3.1.1 Pilotes instructeurs homme	7
3.3.1.2 - Pilotes instructeurs femme.....	7
3.3.1.3 - Pilotes tuteurs homme et autres pour uniformisation	7
3.3.1.4 - Pilotes tuteurs femme et autres pour uniformisation	7
3.3.2 ELEVES PILOTES DE LIGNE (EPL)	8
3.3.2.1 - Elèves pilotes de ligne homme.....	8
3.3.2.2 - Elèves pilotes de ligne femme	8
3.3.2.3 - VETEMENT SPECIFIQUE : COMBINAISON DE VOLTIGE OPTIONNELLE	8
3.4 RENOUVELLEMENT ANNUEL DES ELEMENTS DE L'UNIFORME	8
3.5 DESCRIPTION TECHNIQUE DES ELEMENTS DE L'UNIFORME.....	9
3.5.1 VESTES	9
3.5.2 PARKA TROIS EN UN, CONFORMATIONS HOMME ET FEMME	9
3.5.3 MANTEAU CHAUD ET GILET MATELASSE SANS MANCHE	10
3.5.4 CHEMISE PILOTE A MANCHES LONGUES COUPE CLASSIQUE DROITE	10
3.5.5 CHEMISE PILOTE A MANCHES LONGUES COUPE AJUSTEE (SLIM)	10
3.5.6 CHEMISE PILOTE A MANCHES COURTES COUPE CLASSIQUE DROITE	10
3.5.7 CHEMISE PILOTE A MANCHES A MANCHE COURTES COUPE AJUSTEE (SLIM)	10
3.5.8 CHEMISIER PILOTE A MANCHES LONGUES.....	10
3.5.9 CHEMISIER PILOTE A MANCHES COURTES.....	11
3.5.10 PANTALON HOMME	11
3.5.11 PANTALON FEMME.....	11
3.5.12 CRAVATE.....	11
3.5.13 FOULARD CARRE 80 X 80.....	12
3.5.14 GALONS EPAULETTES ET INSIGNES AMOVIBLES	12
3.5.15 PULL RENFORCE LOURD	13
3.5.16 PULL RENFORCE LEGER	13
3.5.17 PULL LEGER	13
3.5.18 BLOUSON DE VOL (POUR LE RENOUVELLEMENT DES DOTATIONS DES PILOTES INSTRUCTEURS).....	13
3.5.19 SOFTSHELL VOL PILOTE (POUR LE RENOUVELLEMENT DES DOTATIONS DES PILOTES INSTRUCTEURS).....	13
3.5.20 VETEMENT SPECIFIQUE : COMBINAISON DE VOLTIGE EN OPTION.....	14
3.6 EXIGENCES TECHNIQUES ET DE SERVICES	14
3.6.1 PRISES DES MENSURATIONS POUR LES PILOTES INSTRUCTEURS	14
3.6.2 PRISES DES MENSURATIONS POUR LES ELEVES PILOTES.....	14
3.6.3 "LOCATION SIZE KIT"	14
3.6.4 TISSUS ET FOURNITURES	14

3.6.5	FABRICATION	14
3.6.6	MARQUAGE	15
3.6.7	DISTRIBUTION	15
3.6.8	RETOUCHES.....	15
3.6.9	ECHANGES STANDARDS.....	15
3.6.10	UNIFORMES SUR MESURE.....	15
3.6.11	ENVOI INTERNATIONAL	15
3.6.12	BILAN CARBONE	15
3.7	DESCRIPTION DES PRESTATIONS	15
3.7.1	DESCRIPTIF TECHNIQUE DES BESOINS	15
3.7.2	DELAIS D'EXECUTION	15
3.7.3	BILAN ANNUEL.....	15
3.8	LES ECHANTILLONS	16

ARTICLE 1 : OBJET DU MARCHE

Article liminaire : Présentation de l'ENAC

Créée en 1949 à Orly, installée à Toulouse depuis 1968, l'Ecole Nationale de l'Aviation Civile (ENAC) est l'unique exemple d'une seule école proposant un ensemble aussi large et aussi complet de formations et d'activités destinées au domaine aéronautique et en particulier au secteur du transport aérien. L'ENAC est l'école de la Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC), sous tutelle du Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire.

L'ENAC dispose de 9 implantations en France. L'ENAC est composée d'un siège administratif à Toulouse et de 8 campus dont un campus spécialisé dans la maintenance de la flotte ENAC. L'Ecole est géographiquement implantée sur 9 sites :

- Zone sud, sud-ouest : Montpellier, Carcassonne, Castelnaudary, Toulouse, Muret et Biscarrosse,
- Zone est : Saint Yan et Grenoble ;
- Zone Ile de France : Melun.

Les stipulations du présent Cahier des Clauses Techniques Particulières (CCTP) concernent les prestations suivantes :

- Acquisition d'uniformes pour les Pilotes instructeurs et Elèves Pilote de Ligne

La description des prestations est détaillée dans le présent CCTP.

ARTICLE 2 : CONDITIONS GENERALES

2.1 Forme du contrat

La présente consultation est un accord-cadre à bons de commande pour l'acquisition d'uniformes pour les Pilotes instructeurs et les Elèves Pilote de Ligne.

2.2 Durée du marché

La durée de validité du marché est fixée à 12 mois à compter du 1^{er} mars 2026 ou de sa notification si elle est postérieure. Le marché est reconductible de manière tacite 3 fois, pour une période de 12 mois, **soit une durée maximale de 48 mois**.

2.3 Montant du marché

Le présent marché est un accord-cadre à bons de commandes dans la limite des montants minimum et maximum définis au CCAP.

A titre d'information (éléments non contractuels) les montants des commandes constatés sur l'année 2024 et 2025 sont les suivants :

- 2024 : 65 000 € HT
- 2025 : 72 000 € HT

ARTICLE 3 : DESCRIPTION DES PRESTATIONS

3.1 Objet

A ce jour, le personnel en uniforme de l'ENAC comprend :

- 91 pilotes instructeurs, répartis en 10 pilotes instructeurs femmes et 81 pilotes instructeurs hommes (dont 17 pilotes en missions spécifiques) et 22 pilotes tuteurs.
- Les prévisions annuelles de recrutement sont en moyenne de 10 Pilotes Instructeurs et de 30 EPL et stagiaires divers.

Ces informations sont données à titre indicatif et n'ont pas de valeur contractuelle.

En effet, d'une part, le recrutement de pilotes instructeurs est lié aux mouvements de cette catégorie de personnel (mutations, retour en compagnies aériennes, départ en retraite, etc.) et à l'activité de l'ENAC. D'autre part, le recrutement des EPL et autres stagiaires est lié aux besoins des compagnies aériennes.

3.2 Conditions d'exécution des prestations

3.2.1 Lieu d'exécution

Les fournitures seront livrées sur les lieux indiqués dans chaque bon de commande.
Les fournitures pourront être livrées sur les divers centres de l'ENAC.

3.2.2 Engagement du titulaire

Le titulaire est soumis à un engagement de résultats. Pour ce faire, il s'engage à :

- confectionner les articles conformément aux normes françaises et européennes en vigueur,
- livrer les vêtements accompagnés de la notice d'utilisation et d'entretien en langue française et en langue

anglaise.

3.3 Définition de la prestation principale

3.3.1 Pilotes instructeurs

3.3.1.1 Pilotes instructeurs homme

Chaque nouveau pilote instructeur homme recruté au cours de la période d'exécution du présent marché, reçoit une dotation initiale composée de :

- ☞ 1 parka trois en un, sans insigne avec logo brodé
- ☞ 3 chemises à manches longues (ML) et 3 chemises à manches courtes (MC)
- ☞ 4 pantalons
- ☞ 2 cravates
- ☞ 1 insigne amovible 2 ailes
- ☞ Galons épaulettes amovibles
- ☞ 1 pull renforcé avec empiècements épaules et coudes
- ☞ 1 pull léger
- ☞ 1 blouson de vol

3.3.1.2 - Pilotes instructeurs femme

Chaque nouveau pilote instructeur femme recrutée au cours de la période d'exécution du présent marché, reçoit une dotation initiale composée de :

- ☞ 1 parka trois en un, sans insigne avec logo brodé
- ☞ 3 chemisiers à manches longues (ML) et 3 chemisiers à manches courtes (MC)
- ☞ 4 pantalons de coupe féminine
- ☞ 2 cravates ou foulards
- ☞ 1 insigne amovible 2 ailes
- ☞ Galons épaulettes amovibles
- ☞ 1 pull renforcé avec empiècements épaules et coudes
- ☞ 1 pull léger
- ☞ 1 blouson de vol

3.3.1.3 - Pilotes tuteurs homme et autres pour uniformisation

Chaque nouveau pilote homme tuteur reçoit au cours de la période d'exécution du présent marché une dotation initiale composée de :

- ☞ 2 chemises à manches longues (ML) et 2 chemises à manches courtes (MC)
- ☞ 2 pantalons
- ☞ 1 cravate
- ☞ 1 pull léger
- ☞ 1 blouson de vol
- ☞ Un gilet matelassé sans manche

3.3.1.4 - Pilotes tuteurs femme et autres pour uniformisation

Chaque nouveau pilote tuteur femme reçoit au cours de la période d'exécution du présent marché une dotation initiale composée de :

- ☞ 2 chemisiers à manches longues (ML) et 2 chemisiers à manches courtes (MC)
- ☞ 2 pantalons
- ☞ 1 cravate
- ☞ 1 pull léger
- ☞ 1 blouson de vol
- ☞ 1 gilet matelassé sans manche

3.3.2 Elèves pilotes de ligne (EPL)

3.3.2.1 - Elèves pilotes de ligne homme

Chaque nouveau EPL homme reçoit une seule dotation en uniforme (pas de renouvellement en cours de formation) composée de :

- ☞ 1 veste croisée sans galon avec insigne cousu
- ☞ 1 manteau chaud et imperméable sans insigne avec logo brodé
- ☞ 3 chemises à manches longues (ML)
- ☞ 3 chemises à manches courtes (MC)
- ☞ 2 pantalons
- ☞ 1 cravate
- ☞ 1 insigne amovible demi-aile
- ☞ 1 pull renforcé avec empiècements épaules et coudes

3.3.2.2 - Elèves pilotes de ligne femme

Chaque nouvelle EPL femme reçoit une dotation initiale en uniforme (pas de renouvellement en cours de formation) composée de :

- ☞ 1 veste de coupe féminine, sans galon avec insigne cousu
- ☞ 1 manteau chaud et imperméable sans insigne avec logo brodé
- ☞ 3 chemisiers à manches longues (ML)
- ☞ 3 chemisiers à manches courtes (MC)
- ☞ 2 pantalons de coupe féminine
- ☞ 1 cravate ou foulard
- ☞ 1 insigne amovible demi-aile
- ☞ 1 pull renforcé avec empiècements épaules et coudes

3.3.2.3 - Vêtement spécifique : Combinaison de voltige optionnelle

Cet élément, qui ne fait pas partie de la dotation standard, est destiné à équiper les pilotes et stagiaires effectuant des stages voltige. Cette combinaison pourra faire l'objet d'une commande si le prestataire retenu le propose.

3.4 Renouvellement annuel des éléments de l'uniforme

Le renouvellement annuel des éléments de l'uniforme concerne uniquement les pilotes instructeurs.

Le renouvellement des besoins est délégué à chaque centre ENAC. Un correspondant sera nommé dans chaque centre. La liste de ces correspondants sera communiquée au prestataire.

Ce correspondant recense nominativement le besoin de chaque pilote et réceptionne les articles. Le renouvellement peut concerner l'ensemble des articles du BPU.

3.5 Description technique des éléments de l'uniforme

Caractéristiques obligatoires et communes à tous les éléments de l'uniforme

Teinte : Bleu type "Air France", pour les vestes, pantalon, pull

Noir pour les parka, blousons et cravates,

Blanc pour les chemises et chemisiers,

Couleur voyante pour les combinaisons de voltige à choisir dans la palette de couleurs proposée par le titulaire.

A cet effet les candidats fourniront dans leur offre un nuancier des couleurs proposées.

Pour chacun des éléments de l'uniforme les couleurs définies ci-dessus devront être identiques durant toute la durée du marché.

3.5.1 Vestes

Pour les EPL :

Tissu : Polylaine

Forme : croisée deux pinces, col tailleur (cran fermé), boutonnage en V.

- 6 boutons dorés classiques dont 2 boutonnant
- 2 poches devant avec rabat, et 1 poche poitrine
- 2 poches intérieures dites « portefeuille »
- 2 fentes dos
- manches droites avec fausse ouverture garnie de 3 boutons dorés,
- insigne brodé Or, 1 aile complète cousue sur poitrine

Pour les pilotes instructeurs :

Tissu : Polylaine

Forme : croisée deux pinces, col tailleur (cran fermé), boutonnage en V.

- 6 boutons dorés classiques dont 2 boutonnant
- 2 poches devant avec rabat, et 1 poche poitrine
- 2 poches intérieures dites « portefeuille »
- 2 fentes dos
- manches droites avec fausse ouverture garnie de 3 boutons dorés,
- **pour les pilotes instructeurs en mission**, 3 ou 4 galons plats dorés de 10 mm sur la partie supérieure de la manche, le premier se trouvant posé à 8 cm du bas de la manche et les suivants espacés de 2 mm; le galon supérieur ou l'unique comporte un nœud « Nelson » au centre de la face extérieure de la manche. Ces mêmes galons se trouvent également au niveau de chaque épaule de la veste. Les vestes des EPL ne contiennent pas de galons.
- insigne brodé Or, 2 ailes complètes cousues sur poitrine

Le prix des galons et insignes cousus sur la veste est inclus dans le prix de la veste galonnée. Cette dernière veste doit pouvoir être commandée à l'unité en dehors des dotations

3.5.2 Parka trois en un, conformations Homme et Femme

Tissu : imperméable, respirant et étanche.

Forme : - manches montées

- doublure chaude amovible
- un gilet matelassé sans manche
- capuche intégrée dans le col

- zip devant sous patte
- poches multiples : intérieur et extérieur
- logo ENAC avant, niveau cœur, dimensions 8 cm en hauteur et 10 cm en longueur, brodé couleur blanc.

3.5.3 Manteau chaud et gilet matelassé sans manche

a) Manteau chaud

- Tissu : imperméable et respirant.
- Forme :
 - manches montées
 - doublure chaude
 - zip devant sous patte
 - poches multiples : intérieur et extérieur
 - logo ENAC avant, niveau cœur, dimensions 8 cm en hauteur et 10 cm en longueur, brodé couleur blanc.

b) Gilet matelassé sans manche

Cet élément doit pouvoir être commandé à l'unité en dehors des dotations.

Ce vêtement, chaud et léger, est composé de 100 % polyamide ou polyester. La couleur est noire ou marine.

3.5.4 Chemise Pilote à manches longues coupe classique droite

Tissu : Polycoton, (50% coton au minimum) peu froissable, de bonne respirabilité

Teinte : blanche

- Forme :
- col classique, baleiné et triplé (bleu ou blanc)
 - manches longues à poignets simples avec un bouton
 - poches de poitrine avec rabat coins arrondis, ouverture rabat gauche permettant le passage d'un stylo, le rabat de la poche droite comporte deux boutonnieres espacées pour le maintien de l'insigne de poitrine
 - pattes d'épaule triplées pour le port de galons

3.5.5 Chemise Pilote à manches longues coupe ajustée (slim)

Dispositions identiques à celles retenues pour la chemise classique mais avec une coupe ajustée "prêt du corps".

3.5.6 Chemise Pilote à manches courtes coupe classique droite

Dispositions identiques à celles retenues pour la chemise classique droite, mais avec des manches courtes avec bas revers.

3.5.7 Chemise Pilote à manches à manche courtes coupe ajustée (slim)

Dispositions identiques à celles retenues pour la chemise classique droite, mais avec des manches courtes avec bas revers et une coupe ajustée "prêt du corps"

3.5.8 Chemisier pilote à manches longues

Dispositions identiques à celles retenues pour la chemise à manches ci-dessus, mais avec une coupe féminine adaptée.

3.5.9 Chemisier pilote à manches courtes

Dispositions identiques à celles retenues pour la chemise à manches courtes mais avec une coupe féminine adaptée.

3.5.10 Pantalon Homme

- a) Pantalon avec Tissu : Polylaine ; la couleur doit être assortie à la veste.

Forme : - droite, sans pli, bas de pantalon terminé avec ourlet

- 2 poches dites « de côté » en biais avec ouverture oblique
- 1 ou 2 poches dos dite « revolver » avec boutonnage
- ceinture avec anglaise gommée, passants (5 ou 6)

- b) Pantalon léger :

Forme : - droite, sans pli, bas de pantalon terminé avec ourlet

- 2 poches dites « de côté » en biais avec ouverture oblique
- 1 ou 2 poches dos dite « revolver » avec boutonnage
- ceinture avec anglaise gommée, passants (5 ou 6)

3.5.11 Pantalon Femme

- a) Pantalon avec Tissu : Polylaine ; la couleur doit être assortie à la veste Idem pantalon homme mais en conformation féminine

Forme : - droite, sans pli, bas de pantalon terminé avec ourlet

- 2 poches dites « de côté » en biais avec ouverture oblique
- 1 ou 2 poches dos dite « revolver » avec boutonnage
- ceinture avec anglaise gommée, passants (5 ou 6)

- b) Pantalon léger :

Forme : - droite, sans pli, bas de pantalon terminé avec ourlet

- 2 poches dites « de côté » en biais avec ouverture oblique
- 1 ou 2 poches dos dite « revolver » avec boutonnage
- ceinture avec anglaise gommée, passants (5 ou 6)

3.5.12 Cravate

Tissu : soie (synthétique)

Teinte : noire avec logo tissé

Forme : nœud classique

Couleurs du logo : dessin blanc sur fond bleu "reflex blue" (cyan 100, magenta 80).



3.5.13 Foulard Carre 80 X 80

Tissu : soie (synthétique)

Teinte : bleu sans logo

Forme : classique

3.5.14 Galons épaulettes et Insignes amovibles

Galons

Pilote instructeur de l'ENAC : 4 galons

Pilote instructeur de l'ENAC en missions : 3 ou 4 galons

Ces galons se trouvent au niveau de chaque épaule de la veste.

Insignes amovibles dorés

Les insignes amovibles seront équipés de crochets avec arrêt, évitant que l'insigne ne s'enlève.

Ces insignes amovibles sont portés sur la chemise, la chemisette ou le chemisier et une étoile surmonte le logo.

Pilote instructeur de l'ENAC :

L'insigne amovible de poitrine comporte toujours deux ailes encadrant le logo ci-dessous, ainsi qu'une étoile au-dessus du logo.

Couleurs : ailes, logo et étoile dorées sur fond bleu marine.

Dimensions : longueur 8,5 cm - largeur 3,5 cm.



Pour les élèves pilotes de ligne (EPL):

L'insigne de poitrine comporte demi-aile encadrant le logo surmonté d'une étoile.

Couleurs : ailes, logo et étoile dorées sur fond bleu marine.

Dimensions : longueur 6,5 cm - largeur 3,5 cm.

3.5.15 Pull renforcé lourd

Le pull sera de grosse maille, empiècements toile aux épaules et aux coudes, de teinte bleue.

3.5.16 Pull renforcé léger

Le pull sera de maille intermédiaire de teinte bleue avec empiècements épaules et coudes à manches longues

3.5.17 Pull léger

Le pull sera maille fine de teinte bleue, manches longues et col en V

3.5.18 Blouson de vol (pour le renouvellement des dotations des pilotes instructeurs)

Tissu : d'une composition conforme aux normes en vigueur

Teinte : bleu foncé

Forme : type « pilote », zip sur devant sous lèvres, empiècements épaules, manches montées, col debout, 2 poches biais extérieures passepoilées zippées, 1 poche stylo sur manche gauche, 1 poche poitrine avec rabat, 2 poches poitrines intérieures.

Bas de buste élastiqué sur côtés, bas de manches élastiquées.

Doublure polaire chaude et amovible dotée de 2 poches latérales et 1 poche poitrine

3.5.19 Softshell vol pilote (pour le renouvellement des dotations des pilotes instructeurs)

Tissu : Imperméable, respirant et étanche type Softshell

Teinte : Noir ou bleu foncé

Forme : Type « pilote », zip sur devant sous lèvres, empiècements coudes, manches montées, col debout, 2 poches biais extérieures passepoilées, 1 poche stylo sur manche gauche, 1 poche poitrine et 2 poches larges latérales intérieures.

Bas de buste élastiqué sur côtés, ajustable par boutons pression, bas de manche ajustable par bouton pression.

Doublure polaire chaude

3.5.20 Vêtement spécifique : Combinaison de voltige en option

Elles devront avoir les caractéristiques suivantes :

- prêt à porter confortable et légère (type patrouille de France)
- tissu thermostable (Kermel), Ignifugé
- couleur vive
- deux poches poitrine plaquées avec fermeture à glissière
- une poche de manche pour crayon avec fermeture auto agrippante
- soufflets d'aisance dans le dos
- ceinture réglable par support auto agrippant
- deux poches bas de jambes avec soufflets et fermeture à glissière
- tailles : M (96), L (104), XL (112), XXL (120)
- longueur de manches : C (court), M (moyen), L (long)

3.6 Exigences techniques et de services

3.6.1 Prises des mensurations pour les pilotes instructeurs

Les prises de mensurations seront à la charge des pilotes instructeurs. Ces caractéristiques seront renseignées au moment de la commande par le biais d'un tableau préalablement renseigné par le pilote instructeur et transmis au prestataire. Un modèle de tableau devra être joint à l'offre.

3.6.2 Prises des mensurations pour les élèves pilotes

Les prises de mensurations seront à la charge du prestataire lors d'une journée prévue à cet effet. La prise de longueur de pantalon, des manches de veste et des manches de parka sera réalisée durant cette journée.

Le préavis d'organisation est d'un mois. Les horaires seront définis en accord des deux parties afin de se conformer aux contraintes de déplacement.

Le tarif inclus les déplacements, la prestation et la location du vestiaire.

3.6.3 "Location Size Kit"

Un ou plusieurs « Size Kit » complet peut être fourni en location par le prestataire.

Les quantités et tailles des différents articles sont laissés à la discrétion de l'ENAC.

Cette location inclue :

Une fois par an :

- Un nettoyage intégral
- La remise en condition des articles (étiquetage, boutons...)
- Le remplacement des articles le nécessitant

Ponctuellement : La réparation ou le remplacement des articles défectueux (autre que pertes ou détériorations délibérées) en dehors de la période du renvoi annuel.

3.6.4 Tissus et Fournitures

La qualité des tissus et des fournitures utilisés doivent être conformes aux normes et spécificités techniques en vigueur à la date du marché.

3.6.5 Fabrication

Les uniformes étant destinés à un usage intensif, la qualité de fabrication des articles devra répondre aux exigences de l'usage intensif.

La présentation finale des articles sera soignée, aucun faux pli ne devra subsister dans les parties apparentes d'un vêtement qui, le cas échéant, aura été soigneusement délustré.

3.6.6 Marquage

Chaque article recevra un marquage fixant son origine, sa taille et les conditions de son entretien. Toutes les inscriptions seront de couleur noire et seront indélébiles.

3.6.7 Distribution

L'ensemble des articles destiné à chaque élève ou pilote instructeur devra faire l'objet d'une constitution de vestiaire individuel nominatif.

Chaque vestiaire sera distribué sur les sites d'affectation qui seront communiqués au titulaire.

3.6.8 Retouches

Les retouches afférentes aux livraisons seront à la charge du titulaire et devront être réalisées sous un délai de 1 mois maximum.

3.6.9 Echanges Standards

Sous un délai de 1 mois maximum.

3.6.10 Uniformes sur mesure

De manière exceptionnelle, il pourra être demandé de réaliser des éléments d'uniformes dans le cas où les critères standards de mensurations ne conviendraient pas (longueurs de manche, pantalons...).

Ces demandes feront l'objet de bons de commande sur devis.

3.6.11 Envoi international

De manière exceptionnelle il pourra être demandé d'envoyer des commandes à l'étranger. L'envoi sera réalisé par le prestataire, la facturation sera à la charge de l'ENAC.

3.6.12 Bilan carbone

Des éléments nécessaires à l'élaboration du bilan carbone de l'ENAC pourront être demandés aux prestataires afin d'établir notamment la quantité de gaz à effet de serre émis dans le cadre de l'envoi des uniformes.

3.7 Description des prestations

3.7.1 Descriptif technique des besoins

Pour chaque type de vêtement proposé dans l'offre du candidat, ceux-ci doivent obligatoirement joindre **les fiches techniques** de chaque vêtement.

3.7.2 Délais d'exécution

Les commandes de renouvellement ou toutes commandes devront être disponibles sous **8 semaines maximum** à compter de la date du bon de commande. Les candidats peuvent proposer un délai plus court dans leur offre.

3.7.3 Bilan annuel

Un bilan annuel des commandes par catégorie et par site devra être produit dans les quinze jours après chaque date anniversaire du marché.

3.8 Les échantillons

Un échantillon de *taille L* de chaque modèle devra être joint à l'offre.

Ces échantillons devront obligatoirement être livrés en une seule fois, à l'ENAC Toulouse – Département Infrastructure et Logistique.

Ces échantillons et coupons de tissus seront mis à la disposition de l'ENAC durant toute la phase d'analyse. A la fin de la consultation, **les échantillons seront retournés aux candidats non retenus après demande expresse par courrier.**

Chaque échantillon et /ou coupon sera identifié et présenté dans le conditionnement prévu au marché :

- nom du candidat
- désignation exacte de l'article
- prix et référence de l'article
- marque
- fiche technique

Les candidats sont libres de proposer au maximum 2 modèles pour chaque type de vêtement demandé. Il appartiendra à l'ENAC de faire le choix parmi ceux proposés.